

# SOSTITUZIONE DELLA CARTUCCIA

1. chiudere il rubinetto di alimentazione
2. aprire il rubinetto di prelievo oppure la pistola di prelievo finché non esce più acqua
3. Togliere il raccordo ad innesto di alimentazione (maschio) e di prelievo (Femmina) dalla cartuccia esaurita
4. Reinscrivere i raccordi sulla cartuccia nuova. I raccordi non possono essere invertiti in questo modo viene assicurato il corretto collegamento della cartuccia. Dopo la sostituzione verificare il corretto inserimento dei raccordi tirando leggermente il raccordo.
5. Aprire la valvola di entrata
6. Aprire il punto di prelievo (rubinetto o pistola) lasciare scorrere l'acqua per circa 5 minuti nello scarico
7. Chiudere il rubinetto di prelievo, lasciare aperto il rubinetto di alimentazione
8. Attendere qualche minuto, quindi svitare leggermente (senza toglierla) la valvolina di spurgo posizionata sul coperchio ovale in testa alla cartuccia e lasciar spurgare l'aria intrappolata nella cartuccia, richiudere la valvola appena esce solo acqua.
9. Riaprire la valvola di uscita (oppure la pistola di prelievo) far defluire nello scarico almeno per 10 minuti l'acqua DEMI, il valore di conducibilità scende sotto il valore di 0.10-0.20  $\mu\text{S}/\text{cm}$ .
10. Prima di riutilizzare l'acqua DEMI dopo il cambio cartuccia, assicurarsi di aver spurgato e lasciato scorrere nello scarico acqua sufficiente per evitare di compromettere il funzionamento dei sistemi collegati. Verificate la limpidezza (assenza di aria) riempiendo un cilindro graduato in vetro, la conducibilità deve essere scesa almeno sotto i 0.2  $\mu\text{S}/\text{cm}$ .
11. In caso di presenza di aria nell'acqua prodotta ripetere i punti da 7 a 9 fino a raggiungere il valore o limpidezza ottimali.
12. Portare la cartuccia esaurita nel luogo designato per il ritiro e ordinare subito una cartuccia rigenerata

**NOION AQUA Tel. 0916062086 oppure email [logistica@noionacqua.com](mailto:logistica@noionacqua.com)**



Togliere la cartuccia esaurita e inserire una cartuccia rigenerata

Assicurarsi che l'anello di tenuta abbia fatto CLIC e che il raccordo sia inserito a fondo, tirare leggermente il raccordo per verificarne il bloccaggio sicuro.